

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0050	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0206	<b>0.6</b>	2.0	<b>1</b>	0209	<b>0.5</b>	1.6	<b>16</b>	0215	<b>0.6</b>	2.0	<b>1</b>	0056	<b>0.5</b>	1.6	<b>16</b>	0053	<b>0.5</b>	1.6
	0632	<b>0.8</b>	2.6		0713	<b>0.8</b>	2.6		0755	<b>0.8</b>	2.6		0751	<b>0.7</b>	2.3		0642	<b>0.8</b>	2.6		0635	<b>0.7</b>	2.3
	FR 1259	<b>0.6</b>	2.0		SA 1418	<b>0.6</b>	2.0	MO	1437	<b>0.5</b>	1.6	TU	1437	<b>0.6</b>	2.0	MO	1322	<b>0.5</b>	1.6	TU	1313	<b>0.5</b>	1.6
	VE 1859	<b>0.9</b>	3.0		SA 1934	<b>0.8</b>	2.6	LU	2023	<b>0.8</b>	2.6	MA	2012	<b>0.7</b>	2.3	LU	1907	<b>0.8</b>	2.6	MA	1854	<b>0.7</b>	2.3
<b>2</b>	0140	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0250	<b>0.6</b>	2.0	<b>2</b>	0306	<b>0.5</b>	1.6	<b>17</b>	0212	<b>0.6</b>	2.0	<b>2</b>	0144	<b>0.5</b>	1.6	<b>17</b>	0052	<b>0.6</b>	2.0
	0724	<b>0.8</b>	2.6		0753	<b>0.7</b>	2.3		0851	<b>0.8</b>	2.6		0835	<b>0.7</b>	2.3		0732	<b>0.8</b>	2.6		0713	<b>0.7</b>	2.3
	SA 1355	<b>0.5</b>	1.6		SU 1505	<b>0.6</b>	2.0	TU	1542	<b>0.5</b>	1.6	WE	1509	<b>0.6</b>	2.0	TU	1416	<b>0.5</b>	1.6	WE	1325	<b>0.6</b>	2.0
	SA 1951	<b>0.8</b>	2.6		DI 2015	<b>0.7</b>	2.3	MA	2121	<b>0.8</b>	2.6	ME	2058	<b>0.7</b>	2.3	MA	1959	<b>0.8</b>	2.6	ME	1934	<b>0.7</b>	2.3
<b>3</b>	0235	<b>0.5</b>	1.6	<b>18</b>	0334	<b>0.6</b>	2.0	<b>3</b>	0410	<b>0.5</b>	1.6	<b>18</b>	0218	<b>0.6</b>	2.0	<b>3</b>	0238	<b>0.5</b>	1.6	<b>18</b>	0100	<b>0.6</b>	2.0
	0819	<b>0.8</b>	2.6		0836	<b>0.7</b>	2.3		0952	<b>0.8</b>	2.6		0927	<b>0.7</b>	2.3		0826	<b>0.8</b>	2.6		0757	<b>0.7</b>	2.3
	SU 1458	<b>0.5</b>	1.6		MO 1556	<b>0.6</b>	2.0	WE	1654	<b>0.5</b>	1.6	TH	1628	<b>0.6</b>	2.0	WE	1519	<b>0.5</b>	1.6	TH	1347	<b>0.6</b>	2.0
	DI 2048	<b>0.8</b>	2.6		LU 2059	<b>0.7</b>	2.3	ME	2225	<b>0.7</b>	2.3	JE	2153	<b>0.7</b>	2.3	ME	2056	<b>0.8</b>	2.6	JE	2020	<b>0.7</b>	2.3
<b>4</b>	0336	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0421	<b>0.6</b>	2.0	<b>4</b>	0521	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0304	<b>0.6</b>	2.0	<b>4</b>	0343	<b>0.5</b>	1.6	<b>19</b>	0131	<b>0.6</b>	2.0
	0918	<b>0.8</b>	2.6		0923	<b>0.7</b>	2.3		1058	<b>0.8</b>	2.6		1026	<b>0.7</b>	2.3		0926	<b>0.8</b>	2.6		0849	<b>0.8</b>	2.6
	MO 1608	<b>0.5</b>	1.6		TU 1655	<b>0.6</b>	2.0	TH	1809	<b>0.5</b>	1.6	FR	1800	<b>0.6</b>	2.0	TH	1633	<b>0.5</b>	1.6	FR	1440	<b>0.6</b>	2.0
	LU 2148	<b>0.8</b>	2.6		MA 2147	<b>0.7</b>	2.3	JE	2332	<b>0.7</b>	2.3	VE	2255	<b>0.7</b>	2.3	JE	2159	<b>0.7</b>	2.3	VE	2116	<b>0.7</b>	2.3
<b>5</b>	0443	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0512	<b>0.6</b>	2.0	<b>5</b>	0633	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0548	<b>0.6</b>	2.0	<b>5</b>	0458	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0225	<b>0.6</b>	2.0
	1020	<b>0.8</b>	2.6		1015	<b>0.7</b>	2.3		1207	<b>0.8</b>	2.6		1131	<b>0.7</b>	2.3		1034	<b>0.8</b>	2.6		0951	<b>0.8</b>	2.6
	TU 1720	<b>0.5</b>	1.6		WE 1757	<b>0.6</b>	2.0	FR	1919	<b>0.5</b>	1.6	SA	1908	<b>0.6</b>	2.0	FR	1752	<b>0.5</b>	1.6	SA	1702	<b>0.6</b>	2.0
	MA 2252	<b>0.8</b>	2.6		ME 2241	<b>0.7</b>	2.3	VE				SA			VE	2310	<b>0.7</b>	2.3	SA	2222	<b>0.7</b>	2.3	
<b>6</b>	0550	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0606	<b>0.6</b>	2.0	<b>6</b>	0041	<b>0.8</b>	2.6	<b>21</b>	0000	<b>0.7</b>	2.3	<b>6</b>	0616	<b>0.6</b>	2.0	<b>21</b>	0442	<b>0.6</b>	2.0
	1125	<b>0.8</b>	2.6		1111	<b>0.7</b>	2.3		0739	<b>0.5</b>	1.6		0708	<b>0.6</b>	2.0		1146	<b>0.8</b>	2.6		1100	<b>0.8</b>	2.6
	WE 1830	<b>0.5</b>	1.6		TH 1855	<b>0.6</b>	2.0	SA	1313	<b>0.8</b>	2.6	SU	1235	<b>0.8</b>	2.6	SA	1904	<b>0.6</b>	2.0	SU	1831	<b>0.6</b>	2.0
	ME 2357	<b>0.8</b>	2.6		JE 2338	<b>0.7</b>	2.3	SA	2021	<b>0.5</b>	1.6	DI	2002	<b>0.6</b>	2.0	SA				DI	2332	<b>0.8</b>	2.6
<b>7</b>	0655	<b>0.5</b>	1.6	<b>22</b>	0657	<b>0.6</b>	2.0	<b>7</b>	0145	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0102	<b>0.8</b>	2.6	<b>7</b>	0025	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0638	<b>0.6</b>	2.0
	1229	<b>0.8</b>	2.6		1209	<b>0.7</b>	2.3		0837	<b>0.5</b>	1.6		0805	<b>0.6</b>	2.0		0725	<b>0.6</b>	2.0		1208	<b>0.8</b>	2.6
	TH 1934	<b>0.5</b>	1.6		FR 1946	<b>0.6</b>	2.0	SU	1413	<b>0.8</b>	2.6	MO	1333	<b>0.8</b>	2.6	SU	1258	<b>0.8</b>	2.6	MO	1932	<b>0.6</b>	2.0
	JE				VE			DI	2116	<b>0.5</b>	1.6	LU	2048	<b>0.6</b>	2.0	DI	2007	<b>0.6</b>	2.0	LU			
<b>8</b>	0100	<b>0.8</b>	2.6	<b>23</b>	0035	<b>0.7</b>	2.3	<b>8</b>	0242	<b>0.8</b>	2.6	<b>23</b>	0158	<b>0.8</b>	2.6	<b>8</b>	0133	<b>0.8</b>	2.6	<b>23</b>	0038	<b>0.8</b>	2.6
	0755	<b>0.5</b>	1.6		0744	<b>0.6</b>	2.0		0930	<b>0.5</b>	1.6		0853	<b>0.6</b>	2.0		0824	<b>0.6</b>	2.0		0742	<b>0.6</b>	2.0
	FR 1330	<b>0.8</b>	2.6		SA 1304	<b>0.8</b>	2.6	MO	1506	<b>0.8</b>	2.6	TU	1426	<b>0.8</b>	2.6	MO	1400	<b>0.8</b>	2.6	TU	1310	<b>0.8</b>	2.6
	VE 2033	<b>0.5</b>	1.6		SA 2031	<b>0.6</b>	2.0	LU	2206	<b>0.5</b>	1.6	MA	2131	<b>0.6</b>	2.0	LU	2101	<b>0.6</b>	2.0	MA	2022	<b>0.6</b>	2.0
<b>9</b>	0159	<b>0.8</b>	2.6	<b>24</b>	0129	<b>0.7</b>	2.3	<b>9</b>	0331	<b>0.8</b>	2.6	<b>24</b>	0249	<b>0.8</b>	2.6	<b>9</b>	0228	<b>0.8</b>	2.6	<b>24</b>	0137	<b>0.8</b>	2.6
	0850	<b>0.5</b>	1.6		0828	<b>0.6</b>	2.0		1019	<b>0.5</b>	1.6		0938	<b>0.6</b>	2.0		0916	<b>0.6</b>	2.0		0834	<b>0.6</b>	2.0
	SA 1426	<b>0.8</b>	2.6		SU 1357	<b>0.8</b>	2.6	TU	1553	<b>0.8</b>	2.6	WE	1515	<b>0.9</b>	3.0	TU	1451	<b>0.8</b>	2.6	WE	1405	<b>0.8</b>	2.6
	SA 2128	<b>0.5</b>	1.6		DI 2112	<b>0.6</b>	2.0	MA	2252	<b>0.5</b>	1.6	ME	2211	<b>0.5</b>	1.6	MA	2148	<b>0.5</b>	1.6	ME	2106	<b>0.6</b>	2.0
<b>10</b>	0254	<b>0.8</b>	2.6	<b>25</b>	0220	<b>0.8</b>	2.6	<b>10</b>	0414	<b>0.8</b>	2.6	<b>25</b>	0337	<b>0.8</b>	2.6	<b>10</b>	0314	<b>0.8</b>	2.6	<b>25</b>	0229	<b>0.8</b>	2.6
	0942	<b>0.5</b>	1.6		0910	<b>0.6</b>	2.0		1103	<b>0.5</b>	1.6		1022	<b>0.5</b>	1.6		1002	<b>0.5</b>	1.6		0920	<b>0.5</b>	1.6
	SU 1518	<b>0.8</b>	2.6		MO 1446	<b>0.8</b>	2.6	WE	1634	<b>0.8</b>	2.6	TH	1602	<b>0.9</b>	3.0	WE	1534	<b>0.8</b>	2.6	TH	1455	<b>0.8</b>	2.6
	DI 2218	<b>0.5</b>	1.6		LU 2151	<b>0.6</b>	2.0	ME	2334	<b>0.5</b>	1.6	JE	2251	<b>0.5</b>	1.6	ME	2231	<b>0.5</b>	1.6	JE	2148	<b>0.5</b>	1.6
<b>11</b>	0344	<b>0.8</b>	2.6	<b>26</b>	0308	<b>0.8</b>	2.6	<b>11</b>	0453	<b>0.8</b>	2.6	<b>26</b>	0423	<b>0.8</b>	2.6	<b>11</b>	0352	<b>0.8</b>	2.6	<b>26</b>	0317	<b>0.8</b>	2.6
	1031	<b>0.5</b>	1.6		0952	<b>0.6</b>	2.0		1145	<b>0.5</b>	1.6		1104	<b>0.5</b>	1.6		1044	<b>0.5</b>	1.6		1005	<b>0.5</b>	1.6
	MO 1607	<b>0.8</b>	2.6		TU 1533	<b>0.8</b>	2.6	TH	1712	<b>0.8</b>	2.6	FR	1647	<b>0.9</b>	3.0	TH	1611	<b>0.8</b>	2.6	FR	1542	<b>0.8</b>	2.6
	LU 2307	<b>0.5</b>	1.6		MA 2230	<b>0.6</b>	2.0	JE				VE	2331	<b>0.5</b>	1.6	JE	2309	<b>0.5</b>	1.6	VE	2228	<b>0.5</b>	1.6
<b>12</b>	0430	<b>0.8</b>	2.6	<b>27</b>	0354	<b>0.8</b>	2.6	<b>12</b>	0014	<b>0.5</b>	1.6	<b>27</b>	0508	<b>0.8</b>	2.6	<b>12</b>	0425	<b>0.8</b>	2.6	<b>27</b>	0403	<b>0.8</b>	2.6
	1118	<b>0.5</b>	1.6		1034	<b>0.6</b>	2.0		0528	<b>0.8</b>	2.6		1148	<b>0.5</b>	1.6		1122	<b>0.5</b>	1.6		1048	<b>0.5</b>	1.6
	TU 1652	<b>0.9</b>	3.0		WE 1619	<b>0.9</b>	3.0	FR	1225	<b>0.5</b>	1.6	SA	1733	<b>0.8</b>	2.6	FR	1644	<b>0.8</b>	2.6	SA	1627	<b>0.8</b>	2.6
	MA 2353	<b>0.5</b>	1.6		ME 2310	<b>0.6</b>	2.0	VE	1747	<b>0.8</b>	2.6	SA			VE	2344	<b>0.5</b>	1.6	VE	2309	<b>0.5</b>	1.6	
<b>13</b>	0514	<b>0.8</b>	2.6	<b>28</b>	0440	<b>0.8</b>	2.6	<b>13</b>	0051	<b>0.6</b>	2.0	<b>28</b>	0013	<b>0.5</b>	1.6	<b>13</b>	0457	<b>0.8</b>	2.6	<b>28</b>	0448	<b>0.8</b>	2.6
	1204	<b>0.6</b>	2.0		1117	<b>0.5</b>	1.6		0603	<b>0.8</b>	2.6		0554	<b>0.8</b>	2.6		1157	<b>0.5</b>	1.6		1131	<b>0.5</b>	1.6
	WE 1734	<b>0.8</b>	2.6		TH 1705	<b>0.9</b>	3.0	SA	1302	<b>0.5</b>	1.6	SU	1233	<b>0.5</b>	1.6	SA	1716	<b>0.8</b>	2.6	SU	1713	<b>0.8</b>	2.6
	ME				JE 2351	<b>0.5</b>	1.6	SA	1822	<b>0.8</b>	2.6	DI	1819	<b>0.8</b>	2.6	SA				DI	2351	<b>0.5</b>	1.6
<b>14</b>	0038	<b>0.6</b>	2.0	<b>29</b>	0527	<b>0.8</b>	2.6	<b>14</b>	0125	<b>0.6</b>	2.0	<b>14</b>	0125	<b>0.6</b>	2.0	<b>14</b>	0015	<b>0.5</b>	1.6	<b>29</b>	0534	<b>0.8</b>	2.6
	0554	<b>0.8</b>	2.6		1202	<b>0.5</b>	1.6		0637	<b>0.8</b>	2.6		0637	<b>0.8</b>	2.6		0529	<b>0.8</b>	2.6		1217	<b>0.5</b>	1.6
	TH 1248	<b>0.6</b>	2.0		FR 1752	<b>0.9</b>	3.0	SU	1337	<b>0.6</b>	2.0	DI	1856	<b>0.8</b>	2.6								

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0216	<b>0.5</b>	1.6	<b>16</b>	0032	<b>0.6</b>	2.0	<b>1</b>	0307	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0120	<b>0.6</b>	2.0	<b>1</b>	0507	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0351	<b>0.6</b>	2.0
TH	0803	<b>0.8</b>	2.6		0729	<b>0.8</b>	2.6		0842	<b>0.8</b>	2.6		0802	<b>0.8</b>	2.6		1019	<b>0.8</b>	2.6		0941	<b>0.8</b>	2.6
JE	1503	<b>0.5</b>	1.6	FR	1328	<b>0.6</b>	2.0	SA	1601	<b>0.6</b>	2.0	SU	1433	<b>0.6</b>	2.0	TU	1748	<b>0.6</b>	2.0	WE	1635	<b>0.6</b>	2.0
	2033	<b>0.8</b>	2.6	VE	1953	<b>0.8</b>	2.6	SA	2115	<b>0.8</b>	2.6	DI	2030	<b>0.8</b>	2.6	MA	2253	<b>0.7</b>	2.3	ME	2213	<b>0.8</b>	2.6
<b>2</b>	0322	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0115	<b>0.6</b>	2.0	<b>2</b>	0422	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0237	<b>0.6</b>	2.0	<b>2</b>	0613	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0507	<b>0.5</b>	1.6
	0903	<b>0.8</b>	2.6		0823	<b>0.8</b>	2.6		0947	<b>0.8</b>	2.6		0902	<b>0.8</b>	2.6		1122	<b>0.7</b>	2.3		1045	<b>0.8</b>	2.6
FR	1617	<b>0.6</b>	2.0	SA	1431	<b>0.6</b>	2.0	SU	1714	<b>0.6</b>	2.0	MO	1555	<b>0.6</b>	2.0	WE	1846	<b>0.6</b>	2.0	TH	1742	<b>0.5</b>	1.6
VE	2137	<b>0.8</b>	2.6	SA	2050	<b>0.8</b>	2.6	DI	2225	<b>0.8</b>	2.6	LU	2134	<b>0.8</b>	2.6	ME	2352	<b>0.7</b>	2.3	JE	2317	<b>0.8</b>	2.6
<b>3</b>	0440	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0222	<b>0.6</b>	2.0	<b>3</b>	0537	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0415	<b>0.6</b>	2.0	<b>3</b>	0711	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0618	<b>0.5</b>	1.6
	1011	<b>0.8</b>	2.6		0925	<b>0.8</b>	2.6		1058	<b>0.8</b>	2.6		1008	<b>0.8</b>	2.6		1218	<b>0.7</b>	2.3		1148	<b>0.8</b>	2.6
SA	1736	<b>0.6</b>	2.0	SU	1623	<b>0.6</b>	2.0	MO	1823	<b>0.6</b>	2.0	TU	1714	<b>0.6</b>	2.0	TH	1936	<b>0.6</b>	2.0	FR	1845	<b>0.5</b>	1.6
SA	2250	<b>0.8</b>	2.6	DI	2157	<b>0.8</b>	2.6	LU	2337	<b>0.8</b>	2.6	MA	2241	<b>0.8</b>	2.6	JE				VE			
<b>4</b>	0559	<b>0.6</b>	2.0	<b>19</b>	0431	<b>0.6</b>	2.0	<b>4</b>	0645	<b>0.6</b>	2.0	<b>19</b>	0539	<b>0.6</b>	2.0	<b>4</b>	0043	<b>0.7</b>	2.3	<b>19</b>	0019	<b>0.8</b>	2.6
	1126	<b>0.8</b>	2.6		1034	<b>0.8</b>	2.6		1208	<b>0.8</b>	2.6		1114	<b>0.8</b>	2.6		0801	<b>0.5</b>	1.6		0721	<b>0.5</b>	1.6
FR	1617	<b>0.6</b>	2.0	MO	1753	<b>0.6</b>	2.0	TU	1921	<b>0.6</b>	2.0	WE	1820	<b>0.6</b>	2.0	FR	1307	<b>0.7</b>	2.3	SA	1249	<b>0.8</b>	2.6
VE	2137	<b>0.8</b>	2.6	LU	2307	<b>0.8</b>	2.6	MA				ME	2346	<b>0.8</b>	2.6	VE	2020	<b>0.5</b>	1.6	SA	1942	<b>0.5</b>	1.6
<b>5</b>	0006	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0610	<b>0.6</b>	2.0	<b>5</b>	0041	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0647	<b>0.5</b>	1.6	<b>5</b>	0126	<b>0.7</b>	2.3	<b>20</b>	0118	<b>0.8</b>	2.6
	0708	<b>0.6</b>	2.0		1142	<b>0.8</b>	2.6		0742	<b>0.6</b>	2.0		1217	<b>0.8</b>	2.6		0845	<b>0.5</b>	1.6		0819	<b>0.5</b>	1.6
MO	1239	<b>0.8</b>	2.6	TU	1858	<b>0.6</b>	2.0	WE	1307	<b>0.8</b>	2.6	TH	1918	<b>0.5</b>	1.6	SA	1348	<b>0.7</b>	2.3	SU	1347	<b>0.8</b>	2.6
LU	1948	<b>0.6</b>	2.0	MA				ME	2012	<b>0.6</b>	2.0	JE				SA	2057	<b>0.5</b>	1.6	DI	2036	<b>0.5</b>	1.6
<b>6</b>	0114	<b>0.8</b>	2.6	<b>21</b>	0013	<b>0.8</b>	2.6	<b>6</b>	0131	<b>0.8</b>	2.6	<b>21</b>	0046	<b>0.8</b>	2.6	<b>6</b>	0205	<b>0.7</b>	2.3	<b>21</b>	0214	<b>0.8</b>	2.6
	0806	<b>0.6</b>	2.0		0716	<b>0.6</b>	2.0		0831	<b>0.6</b>	2.0		0745	<b>0.5</b>	1.6		0924	<b>0.5</b>	1.6		0912	<b>0.5</b>	1.6
TU	1340	<b>0.8</b>	2.6	WE	1245	<b>0.8</b>	2.6	TH	1353	<b>0.8</b>	2.6	FR	1315	<b>0.8</b>	2.6	SU	1425	<b>0.7</b>	2.3	MO	1441	<b>0.8</b>	2.6
MA	2040	<b>0.6</b>	2.0	ME	1951	<b>0.6</b>	2.0	JE	2055	<b>0.5</b>	1.6	VE	2009	<b>0.5</b>	1.6	DI	2129	<b>0.5</b>	1.6	LU	2127	<b>0.5</b>	1.6
<b>7</b>	0206	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0112	<b>0.8</b>	2.6	<b>7</b>	0211	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0142	<b>0.8</b>	2.6	<b>7</b>	0242	<b>0.7</b>	2.3	<b>22</b>	0306	<b>0.8</b>	2.6
	0856	<b>0.6</b>	2.0		0811	<b>0.5</b>	1.6		0914	<b>0.5</b>	1.6		0838	<b>0.5</b>	1.6		0958	<b>0.5</b>	1.6		1004	<b>0.5</b>	1.6
WE	1428	<b>0.8</b>	2.6	TH	1341	<b>0.8</b>	2.6	FR	1431	<b>0.7</b>	2.3	SA	1409	<b>0.8</b>	2.6	MO	1501	<b>0.7</b>	2.3	TU	1532	<b>0.8</b>	2.6
ME	2125	<b>0.5</b>	1.6	JE	2038	<b>0.5</b>	1.6	VE	2132	<b>0.5</b>	1.6	SA	2057	<b>0.5</b>	1.6	LU	2157	<b>0.5</b>	1.6	MA	2217	<b>0.5</b>	1.6
<b>8</b>	0247	<b>0.8</b>	2.6	<b>23</b>	0206	<b>0.8</b>	2.6	<b>8</b>	0245	<b>0.7</b>	2.3	<b>23</b>	0233	<b>0.8</b>	2.6	<b>8</b>	0319	<b>0.8</b>	2.6	<b>23</b>	0356	<b>0.8</b>	2.6
	0940	<b>0.5</b>	1.6		0859	<b>0.5</b>	1.6		0952	<b>0.5</b>	1.6		0927	<b>0.5</b>	1.6		1029	<b>0.5</b>	1.6		1053	<b>0.5</b>	1.6
TH	1507	<b>0.8</b>	2.6	FR	1432	<b>0.8</b>	2.6	SA	1504	<b>0.7</b>	2.3	SU	1459	<b>0.8</b>	2.6	TU	1538	<b>0.7</b>	2.3	WE	1621	<b>0.8</b>	2.6
JE	2204	<b>0.5</b>	1.6	VE	2122	<b>0.5</b>	1.6	SA	2205	<b>0.5</b>	1.6	DI	2144	<b>0.5</b>	1.6	MA	2221	<b>0.6</b>	2.0	ME	2305	<b>0.5</b>	1.6
<b>9</b>	0321	<b>0.8</b>	2.6	<b>24</b>	0255	<b>0.8</b>	2.6	<b>9</b>	0317	<b>0.7</b>	2.3	<b>24</b>	0323	<b>0.8</b>	2.6	<b>9</b>	0357	<b>0.8</b>	2.6	<b>24</b>	0444	<b>0.9</b>	3.0
	1020	<b>0.5</b>	1.6		0945	<b>0.5</b>	1.6		1026	<b>0.5</b>	1.6		1015	<b>0.5</b>	1.6		1058	<b>0.6</b>	2.0		1143	<b>0.5</b>	1.6
FR	1540	<b>0.8</b>	2.6	SA	1521	<b>0.8</b>	2.6	SU	1536	<b>0.7</b>	2.3	MO	1548	<b>0.8</b>	2.6	WE	1616	<b>0.8</b>	2.6	TH	1709	<b>0.8</b>	2.6
VE	2239	<b>0.5</b>	1.6	SA	2205	<b>0.5</b>	1.6	DI	2233	<b>0.5</b>	1.6	LU	2230	<b>0.5</b>	1.6	ME	2245	<b>0.6</b>	2.0	JE	2354	<b>0.5</b>	1.6
<b>10</b>	0353	<b>0.8</b>	2.6	<b>25</b>	0342	<b>0.8</b>	2.6	<b>10</b>	0350	<b>0.8</b>	2.6	<b>25</b>	0411	<b>0.8</b>	2.6	<b>10</b>	0436	<b>0.8</b>	2.6	<b>25</b>	0531	<b>0.9</b>	3.0
	1055	<b>0.5</b>	1.6		1031	<b>0.4</b>	1.3		1056	<b>0.5</b>	1.6		1103	<b>0.5</b>	1.6		1127	<b>0.6</b>	2.0		1232	<b>0.5</b>	1.6
SA	1611	<b>0.8</b>	2.6	SU	1607	<b>0.8</b>	2.6	MO	1608	<b>0.7</b>	2.3	TU	1636	<b>0.8</b>	2.6	TH	1656	<b>0.8</b>	2.6	FR	1755	<b>0.8</b>	2.6
SA	2309	<b>0.5</b>	1.6	DI	2248	<b>0.5</b>	1.6	LU	2255	<b>0.5</b>	1.6	MA	2316	<b>0.5</b>	1.6	JE	2313	<b>0.6</b>	2.0	VE			
<b>11</b>	0423	<b>0.8</b>	2.6	<b>26</b>	0428	<b>0.8</b>	2.6	<b>11</b>	0424	<b>0.8</b>	2.6	<b>26</b>	0458	<b>0.8</b>	2.6	<b>11</b>	0518	<b>0.8</b>	2.6	<b>26</b>	0043	<b>0.6</b>	2.0
	1126	<b>0.5</b>	1.6		1116	<b>0.4</b>	1.3		1122	<b>0.5</b>	1.6		1152	<b>0.5</b>	1.6		1200	<b>0.6</b>	2.0		0618	<b>0.9</b>	3.0
SU	1641	<b>0.8</b>	2.6	MO	1653	<b>0.8</b>	2.6	TU	1642	<b>0.7</b>	2.3	WE	1723	<b>0.8</b>	2.6	FR	1739	<b>0.8</b>	2.6	SA	1322	<b>0.6</b>	2.0
DI	2334	<b>0.5</b>	1.6	LU	2331	<b>0.5</b>	1.6	MA	2311	<b>0.5</b>	1.6	ME				VE	2348	<b>0.6</b>	2.0	SA	1842	<b>0.8</b>	2.6
<b>12</b>	0455	<b>0.8</b>	2.6	<b>27</b>	0514	<b>0.8</b>	2.6	<b>12</b>	0459	<b>0.8</b>	2.6	<b>27</b>	0004	<b>0.5</b>	1.6	<b>12</b>	0603	<b>0.8</b>	2.6	<b>27</b>	0134	<b>0.6</b>	2.0
	1153	<b>0.5</b>	1.6		1202	<b>0.5</b>	1.6		1146	<b>0.5</b>	1.6		0545	<b>0.8</b>	2.6		1238	<b>0.6</b>	2.0		0705	<b>0.8</b>	2.6
MO	1713	<b>0.7</b>	2.3	TU	1739	<b>0.8</b>	2.6	WE	1718	<b>0.8</b>	2.6	TH	1243	<b>0.5</b>	1.6	SA	1825	<b>0.8</b>	2.6	SU	1414	<b>0.6</b>	2.0
LU	2352	<b>0.5</b>	1.6	MA				ME	2325	<b>0.6</b>	2.0	JE	1811	<b>0.8</b>	2.6	SA				DI	1928	<b>0.8</b>	2.6
<b>13</b>	0528	<b>0.8</b>	2.6	<b>28</b>	0016	<b>0.5</b>	1.6	<b>13</b>	0538	<b>0.8</b>	2.6	<b>28</b>	0054	<b>0.5</b>	1.6	<b>13</b>	0034	<b>0.6</b>	2.0	<b>28</b>	0228	<b>0.6</b>	2.0
	1215	<b>0.5</b>	1.6		0601	<b>0.8</b>	2.6		1210	<b>0.6</b>	2.0		0634	<b>0.8</b>	2.6		0651	<b>0.8</b>	2.6		0752	<b>0.8</b>	2.6
TU	1746	<b>0.7</b>	2.3	WE	1252	<b>0.5</b>	1.6	TH	1758	<b>0.8</b>	2.6	FR	1337	<b>0.5</b>	1.6	SU	1325	<b>0.6</b>	2.0	MO	1508	<b>0.6</b>	2.0
MA	2359	<b>0.5</b>	1.6	ME	1827	<b>0.8</b>	2.6	JE	2349	<b>0.6</b>	2.0	VE	1900	<b>0.8</b>	2.6	DI	1915	<b>0.8</b>	2.6	LU	2016	<b>0.8</b>	2.6
<b>14</b>	0604	<b>0.8</b>	2.6	<b>29</b>	0105	<b>0.5</b>	1.6	<b>14</b>	0621	<b>0.8</b>	2.6	<b>29</b>	0149	<b>0.6</b>	2.0	<b>14</b>	0129	<b>0.6</b>	2.0	<b>29</b>	0326	<b>0.6</b>	2.0
	1232	<b>0.5</b>	1.6		0651	<b>0.8</b>	2.6		1242	<b>0.6</b>	2.0		0725	<b>0.8</b>	2.6		0743	<b>0.8</b>	2.6		0841	<b>0.8</b>	2.6
WE	1823	<b>0.7</b>	2.3	TH	1347	<b>0.5</b>	1.6	FR	1842	<b>0.8</b>	2.6	SA	1										

July-juillet

August-août

September-septembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0531	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0436	<b>0.5</b>	1.6	<b>1</b>	0645	<b>0.6</b>	2.0	<b>16</b>	0644	<b>0.5</b>	1.6	<b>1</b>	0013	<b>0.8</b>	2.6	<b>16</b>	0131	<b>0.8</b>	2.6
TH	1026	<b>0.7</b>	2.3		1016	<b>0.8</b>	2.6		1118	<b>0.7</b>	2.3		1206	<b>0.8</b>	2.6		0754	<b>0.6</b>	2.0		0834	<b>0.6</b>	2.0
JE	1759	<b>0.6</b>	2.0	FR	1706	<b>0.5</b>	1.6	SU	1850	<b>0.6</b>	2.0	MO	1905	<b>0.5</b>	1.6	WE	1241	<b>0.7</b>	2.3	TH	1402	<b>0.8</b>	2.6
	2253	<b>0.7</b>	2.3	VE	2248	<b>0.8</b>	2.6	DI	2350	<b>0.7</b>	2.3	LU				ME	1954	<b>0.6</b>	2.0	JE	2051	<b>0.6</b>	2.0
<b>2</b>	0631	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0550	<b>0.5</b>	1.6	<b>2</b>	0740	<b>0.6</b>	2.0	<b>17</b>	0040	<b>0.8</b>	2.6	<b>2</b>	0112	<b>0.8</b>	2.6	<b>17</b>	0227	<b>0.8</b>	2.6
FR	1120	<b>0.7</b>	2.3		1120	<b>0.8</b>	2.6		1216	<b>0.7</b>	2.3		0751	<b>0.5</b>	1.6		0837	<b>0.6</b>	2.0		0924	<b>0.5</b>	1.6
VE	1852	<b>0.6</b>	2.0	SA	1815	<b>0.5</b>	1.6	MO	1939	<b>0.6</b>	2.0	TU	1314	<b>0.8</b>	2.6	TH	1337	<b>0.8</b>	2.6	FR	1452	<b>0.8</b>	2.6
	2347	<b>0.7</b>	2.3	SA	2354	<b>0.8</b>	2.6	LU				MA	2008	<b>0.5</b>	1.6	JE	2040	<b>0.6</b>	2.0	VE	2139	<b>0.5</b>	1.6
<b>3</b>	0726	<b>0.6</b>	2.0	<b>18</b>	0700	<b>0.5</b>	1.6	<b>3</b>	0047	<b>0.7</b>	2.3	<b>18</b>	0145	<b>0.8</b>	2.6	<b>3</b>	0205	<b>0.8</b>	2.6	<b>18</b>	0314	<b>0.8</b>	2.6
SA	1213	<b>0.7</b>	2.3		1226	<b>0.8</b>	2.6		0826	<b>0.6</b>	2.0		0849	<b>0.5</b>	1.6		0916	<b>0.6</b>	2.0		1008	<b>0.5</b>	1.6
SA	1939	<b>0.6</b>	2.0	SU	1921	<b>0.5</b>	1.6	TU	1312	<b>0.7</b>	2.3	WE	1415	<b>0.8</b>	2.6	FR	1428	<b>0.8</b>	2.6	SA	1534	<b>0.8</b>	2.6
				DI				MA	2023	<b>0.6</b>	2.0	ME	2105	<b>0.5</b>	1.6	VE	2122	<b>0.6</b>	2.0	SA	2223	<b>0.5</b>	1.6
<b>4</b>	0038	<b>0.7</b>	2.3	<b>19</b>	0057	<b>0.8</b>	2.6	<b>4</b>	0140	<b>0.8</b>	2.6	<b>19</b>	0242	<b>0.8</b>	2.6	<b>4</b>	0254	<b>0.8</b>	2.6	<b>19</b>	0354	<b>0.8</b>	2.6
SU	0813	<b>0.6</b>	2.0		0803	<b>0.5</b>	1.6		0906	<b>0.6</b>	2.0		0941	<b>0.5</b>	1.6		0953	<b>0.6</b>	2.0		1049	<b>0.5</b>	1.6
DI	1301	<b>0.7</b>	2.3	MO	1328	<b>0.8</b>	2.6	WE	1402	<b>0.8</b>	2.6	TH	1508	<b>0.8</b>	2.6	SA	1514	<b>0.8</b>	2.6	SU	1611	<b>0.8</b>	2.6
	2019	<b>0.6</b>	2.0	LU	2020	<b>0.5</b>	1.6	ME	2103	<b>0.6</b>	2.0	JE	2155	<b>0.5</b>	1.6	SA	2202	<b>0.5</b>	1.6	DI	2304	<b>0.5</b>	1.6
<b>5</b>	0125	<b>0.7</b>	2.3	<b>20</b>	0158	<b>0.8</b>	2.6	<b>5</b>	0228	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0332	<b>0.9</b>	3.0	<b>5</b>	0339	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0430	<b>0.8</b>	2.6
MO	0855	<b>0.6</b>	2.0		0901	<b>0.5</b>	1.6		0943	<b>0.6</b>	2.0		1029	<b>0.5</b>	1.6		1030	<b>0.5</b>	1.6		1126	<b>0.5</b>	1.6
LU	1347	<b>0.7</b>	2.3	TU	1427	<b>0.8</b>	2.6	TH	1449	<b>0.8</b>	2.6	FR	1554	<b>0.8</b>	2.6	SU	1559	<b>0.8</b>	2.6	MO	1645	<b>0.8</b>	2.6
	2054	<b>0.6</b>	2.0	MA	2115	<b>0.5</b>	1.6	JE	2141	<b>0.6</b>	2.0	VE	2242	<b>0.5</b>	1.6	DI	2242	<b>0.5</b>	1.6	LU	2342	<b>0.5</b>	1.6
<b>6</b>	0209	<b>0.8</b>	2.6	<b>21</b>	0253	<b>0.8</b>	2.6	<b>6</b>	0314	<b>0.8</b>	2.6	<b>21</b>	0416	<b>0.9</b>	3.0	<b>6</b>	0424	<b>0.8</b>	2.6	<b>21</b>	0504	<b>0.8</b>	2.6
TU	0932	<b>0.6</b>	2.0		0953	<b>0.5</b>	1.6		1018	<b>0.6</b>	2.0		1113	<b>0.5</b>	1.6		1107	<b>0.5</b>	1.6		1200	<b>0.5</b>	1.6
MA	1430	<b>0.7</b>	2.3	WE	1520	<b>0.8</b>	2.6	FR	1535	<b>0.8</b>	2.6	SA	1636	<b>0.8</b>	2.6	MO	1644	<b>0.8</b>	2.6	TU	1717	<b>0.8</b>	2.6
	2127	<b>0.6</b>	2.0	ME	2207	<b>0.5</b>	1.6	VE	2219	<b>0.6</b>	2.0	SA	2325	<b>0.5</b>	1.6	LU	2323	<b>0.5</b>	1.6	MA			
<b>7</b>	0252	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0344	<b>0.9</b>	3.0	<b>7</b>	0359	<b>0.9</b>	3.0	<b>22</b>	0456	<b>0.8</b>	2.6	<b>7</b>	0508	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0017	<b>0.5</b>	1.6
WE	1006	<b>0.6</b>	2.0		1043	<b>0.5</b>	1.6		1053	<b>0.6</b>	2.0		1154	<b>0.5</b>	1.6		1145	<b>0.5</b>	1.6		0536	<b>0.8</b>	2.6
ME	1512	<b>0.8</b>	2.6	TH	1609	<b>0.8</b>	2.6	SA	1619	<b>0.8</b>	2.6	SU	1714	<b>0.8</b>	2.6	TU	1728	<b>0.8</b>	2.6	WE	1230	<b>0.5</b>	1.6
	2158	<b>0.6</b>	2.0	JE	2255	<b>0.5</b>	1.6	SA	2258	<b>0.5</b>	1.6	DI			MA				ME	1749	<b>0.8</b>	2.6	
<b>8</b>	0334	<b>0.8</b>	2.6	<b>23</b>	0432	<b>0.9</b>	3.0	<b>8</b>	0443	<b>0.9</b>	3.0	<b>23</b>	0007	<b>0.5</b>	1.6	<b>8</b>	0006	<b>0.5</b>	1.6	<b>23</b>	0049	<b>0.5</b>	1.6
TH	1038	<b>0.6</b>	2.0		1130	<b>0.5</b>	1.6		1130	<b>0.5</b>	1.6		0534	<b>0.8</b>	2.6		0553	<b>0.8</b>	2.6		0608	<b>0.7</b>	2.3
JE	1554	<b>0.8</b>	2.6	FR	1654	<b>0.8</b>	2.6	SU	1703	<b>0.8</b>	2.6	MO	1233	<b>0.5</b>	1.6	WE	1226	<b>0.5</b>	1.6	TH	1252	<b>0.5</b>	1.6
	2231	<b>0.6</b>	2.0	VE	2342	<b>0.5</b>	1.6	DI	2339	<b>0.5</b>	1.6	LU	1749	<b>0.8</b>	2.6	ME	1814	<b>0.8</b>	2.6	JE	1823	<b>0.7</b>	2.3
<b>9</b>	0417	<b>0.8</b>	2.6	<b>24</b>	0516	<b>0.9</b>	3.0	<b>9</b>	0528	<b>0.9</b>	3.0	<b>24</b>	0046	<b>0.5</b>	1.6	<b>9</b>	0051	<b>0.5</b>	1.6	<b>24</b>	0116	<b>0.5</b>	1.6
FR	1112	<b>0.6</b>	2.0		1216	<b>0.5</b>	1.6		1208	<b>0.5</b>	1.6		0609	<b>0.8</b>	2.6		0640	<b>0.8</b>	2.6		0641	<b>0.7</b>	2.3
VE	1637	<b>0.8</b>	2.6	SA	1737	<b>0.8</b>	2.6	MO	1749	<b>0.8</b>	2.6	TU	1309	<b>0.5</b>	1.6	TH	1310	<b>0.5</b>	1.6	FR	1300	<b>0.6</b>	2.0
	2308	<b>0.6</b>	2.0	SA				LU				MA	1824	<b>0.8</b>	2.6	JE	1903	<b>0.8</b>	2.6	VE	1859	<b>0.7</b>	2.3
<b>10</b>	0501	<b>0.9</b>	3.0	<b>25</b>	0028	<b>0.5</b>	1.6	<b>10</b>	0022	<b>0.5</b>	1.6	<b>25</b>	0124	<b>0.5</b>	1.6	<b>10</b>	0141	<b>0.5</b>	1.6	<b>25</b>	0136	<b>0.6</b>	2.0
SA	1148	<b>0.6</b>	2.0		0558	<b>0.8</b>	2.6		0614	<b>0.8</b>	2.6		0644	<b>0.8</b>	2.6		0729	<b>0.8</b>	2.6		0718	<b>0.7</b>	2.3
SA	1721	<b>0.8</b>	2.6	SU	1301	<b>0.5</b>	1.6	TU	1249	<b>0.5</b>	1.6	WE	1343	<b>0.5</b>	1.6	FR	1359	<b>0.5</b>	1.6	SA	1250	<b>0.6</b>	2.0
	2348	<b>0.6</b>	2.0	DI	1818	<b>0.8</b>	2.6	MA	1836	<b>0.8</b>	2.6	ME	1859	<b>0.7</b>	2.3	VE	1955	<b>0.8</b>	2.6	SA	1939	<b>0.7</b>	2.3
<b>11</b>	0546	<b>0.9</b>	3.0	<b>26</b>	0113	<b>0.6</b>	2.0	<b>11</b>	0108	<b>0.5</b>	1.6	<b>26</b>	0201	<b>0.5</b>	1.6	<b>11</b>	0240	<b>0.5</b>	1.6	<b>26</b>	0146	<b>0.6</b>	2.0
SU	1227	<b>0.6</b>	2.0		0639	<b>0.8</b>	2.6		0701	<b>0.8</b>	2.6		0719	<b>0.7</b>	2.3		0824	<b>0.8</b>	2.6		0800	<b>0.7</b>	2.3
DI	1808	<b>0.8</b>	2.6	MO	1345	<b>0.6</b>	2.0	WE	1334	<b>0.5</b>	1.6	TH	1411	<b>0.6</b>	2.0	SA	1459	<b>0.5</b>	1.6	SU	1305	<b>0.6</b>	2.0
				LU	1858	<b>0.8</b>	2.6	ME	1926	<b>0.8</b>	2.6	JE	1937	<b>0.7</b>	2.3	SA	2053	<b>0.8</b>	2.6	DI	2027	<b>0.7</b>	2.3
<b>12</b>	0033	<b>0.6</b>	2.0	<b>27</b>	0159	<b>0.6</b>	2.0	<b>12</b>	0200	<b>0.5</b>	1.6	<b>27</b>	0238	<b>0.6</b>	2.0	<b>12</b>	0351	<b>0.5</b>	1.6	<b>27</b>	0215	<b>0.6</b>	2.0
MO	0633	<b>0.8</b>	2.6		0720	<b>0.8</b>	2.6		0752	<b>0.8</b>	2.6		0757	<b>0.7</b>	2.3		0925	<b>0.8</b>	2.6		0852	<b>0.7</b>	2.3
LU	1311	<b>0.6</b>	2.0	TU	1429	<b>0.6</b>	2.0	TH	1425	<b>0.5</b>	1.6	FR	1428	<b>0.6</b>	2.0	SU	1614	<b>0.5</b>	1.6	MO	1346	<b>0.6</b>	2.0
	1856	<b>0.8</b>	2.6	MA	1939	<b>0.8</b>	2.6	JE	2019	<b>0.8</b>	2.6	VE	2018	<b>0.7</b>	2.3	DI	2158	<b>0.8</b>	2.6	LU	2125	<b>0.8</b>	2.6
<b>13</b>	0123	<b>0.5</b>	1.6	<b>28</b>	0246	<b>0.6</b>	2.0	<b>13</b>	0300	<b>0.5</b>	1.6	<b>28</b>	0320	<b>0.6</b>	2.0	<b>13</b>	0512	<b>0.6</b>	2.0	<b>28</b>	0448	<b>0.6</b>	2.0
TU	0723	<b>0.8</b>	2.6		0800	<b>0.7</b>	2.3		0847	<b>0.8</b>	2.6		0840	<b>0.7</b>	2.3		1034	<b>0.8</b>	2.6		0954	<b>0.7</b>	2.3
MA	1359	<b>0.5</b>	1.6	WE	1514	<b>0.6</b>	2.0	FR	1525	<b>0.5</b>	1.6	SA	1404	<b>0.6</b>	2.0	MO	1736	<b>0.6</b>	2.0	TU	1504	<b>0.6</b>	2.0
	1948	<b>0.8</b>	2.6	ME	2021	<b>0.7</b>	2.3	VE	2117	<b>0.8</b>	2.6	SA	2106	<b>0.7</b>	2.3	LU	2310	<b>0.8</b>	2.6	MA	2232	<b>0.8</b>	2.6
<b>14</b>	0220	<b>0.5</b>	1.6	<b>29</b>	0338	<b>0.6</b>	2.0	<b>14</b>	0410	<b>0.5</b>	1.6	<b>29</b>	0430	<b>0.6</b>	2.0	<b>14</b>	0629	<b>0.6</b>	2.0	<b>29</b>	0616	<b>0.6</b>	2.0
WE	0816	<b>0.8</b>	2.6		0843	<b>0.7</b>	2.3		0948	<b>0.8</b>	2.6		0930	<b>0.7</b>	2.3		1149	<b>0.8</b>	2.6		1104	<b>0.7</b>	2.3
ME	1455	<b>0.5</b>	1.6	TH	1602	<b>0.6</b>	2.0	SA	1636	<b>0.5</b>	1.6	SU	1423	<b>0.6</b>									

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	0045	<b>0.8</b>	2.6	<b>16</b>	0205	<b>0.8</b>	2.6	<b>1</b>	0205	<b>0.8</b>	2.6	<b>16</b>	0253	<b>0.7</b>	2.3	<b>1</b>	0231	<b>0.8</b>	2.6	<b>16</b>	0252	<b>0.7</b>	2.3
	0803	<b>0.6</b>	2.0		0900	<b>0.5</b>	1.6		0855	<b>0.5</b>	1.6		0950	<b>0.5</b>	1.6		0915	<b>0.5</b>	1.6		0952	<b>0.5</b>	1.6
FR	1311	<b>0.8</b>	2.6	SA	1427	<b>0.8</b>	2.6	MO	1428	<b>0.8</b>	2.6	TU	1507	<b>0.7</b>	2.3	WE	1456	<b>0.8</b>	2.6	TH	1509	<b>0.8</b>	2.6
VE	2014	<b>0.6</b>	2.0	SA	2118	<b>0.5</b>	1.6	LU	2120	<b>0.5</b>	1.6	MA	2215	<b>0.5</b>	1.6	ME	2149	<b>0.5</b>	1.6	JE	2225	<b>0.5</b>	1.6
<b>2</b>	0140	<b>0.8</b>	2.6	<b>17</b>	0249	<b>0.8</b>	2.6	<b>2</b>	0254	<b>0.8</b>	2.6	<b>17</b>	0326	<b>0.7</b>	2.3	<b>2</b>	0321	<b>0.8</b>	2.6	<b>17</b>	0328	<b>0.7</b>	2.3
	0845	<b>0.6</b>	2.0		0943	<b>0.5</b>	1.6		0938	<b>0.5</b>	1.6		1023	<b>0.5</b>	1.6		1002	<b>0.5</b>	1.6		1021	<b>0.6</b>	2.0
SA	1404	<b>0.8</b>	2.6	SU	1506	<b>0.8</b>	2.6	TU	1516	<b>0.8</b>	2.6	WE	1540	<b>0.8</b>	2.6	TH	1545	<b>0.8</b>	2.6	FR	1546	<b>0.8</b>	2.6
SA	2059	<b>0.5</b>	1.6	DI	2201	<b>0.5</b>	1.6	MA	2205	<b>0.5</b>	1.6	ME	2249	<b>0.5</b>	1.6	JE	2237	<b>0.5</b>	1.6	VE	2257	<b>0.6</b>	2.0
<b>3</b>	0230	<b>0.8</b>	2.6	<b>18</b>	0326	<b>0.8</b>	2.6	<b>3</b>	0341	<b>0.8</b>	2.6	<b>18</b>	0358	<b>0.7</b>	2.3	<b>3</b>	0410	<b>0.8</b>	2.6	<b>18</b>	0404	<b>0.8</b>	2.6
	0925	<b>0.5</b>	1.6		1021	<b>0.5</b>	1.6		1020	<b>0.5</b>	1.6		1051	<b>0.5</b>	1.6		1049	<b>0.5</b>	1.6		1046	<b>0.6</b>	2.0
SU	1452	<b>0.8</b>	2.6	MO	1540	<b>0.8</b>	2.6	WE	1602	<b>0.8</b>	2.6	TH	1613	<b>0.8</b>	2.6	FR	1633	<b>0.8</b>	2.6	SA	1623	<b>0.8</b>	2.6
DI	2142	<b>0.5</b>	1.6	LU	2240	<b>0.5</b>	1.6	ME	2250	<b>0.4</b>	1.3	JE	2320	<b>0.5</b>	1.6	VE	2326	<b>0.5</b>	1.6	SA	2327	<b>0.6</b>	2.0
<b>4</b>	0317	<b>0.8</b>	2.6	<b>19</b>	0359	<b>0.8</b>	2.6	<b>4</b>	0427	<b>0.8</b>	2.6	<b>19</b>	0431	<b>0.7</b>	2.3	<b>4</b>	0458	<b>0.8</b>	2.6	<b>19</b>	0441	<b>0.8</b>	2.6
	1004	<b>0.5</b>	1.6		1055	<b>0.5</b>	1.6		1103	<b>0.5</b>	1.6		1113	<b>0.6</b>	2.0		1137	<b>0.5</b>	1.6		1111	<b>0.6</b>	2.0
MO	1538	<b>0.8</b>	2.6	TU	1612	<b>0.8</b>	2.6	TH	1649	<b>0.8</b>	2.6	FR	1647	<b>0.8</b>	2.6	SA	1722	<b>0.9</b>	3.0	SU	1703	<b>0.8</b>	2.6
LU	2223	<b>0.5</b>	1.6	MA	2315	<b>0.5</b>	1.6	JE	2336	<b>0.5</b>	1.6	VE	2348	<b>0.6</b>	2.0	SA				DI	2356	<b>0.6</b>	2.0
<b>5</b>	0402	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0431	<b>0.7</b>	2.3	<b>5</b>	0514	<b>0.8</b>	2.6	<b>20</b>	0505	<b>0.8</b>	2.6	<b>5</b>	0017	<b>0.5</b>	1.6	<b>20</b>	0521	<b>0.8</b>	2.6
	1043	<b>0.5</b>	1.6		1125	<b>0.5</b>	1.6		1148	<b>0.5</b>	1.6		1128	<b>0.6</b>	2.0		0547	<b>0.8</b>	2.6		1139	<b>0.6</b>	2.0
TU	1623	<b>0.8</b>	2.6	WE	1644	<b>0.8</b>	2.6	FR	1736	<b>0.8</b>	2.6	SA	1724	<b>0.8</b>	2.6	SU	1228	<b>0.5</b>	1.6	MO	1745	<b>0.8</b>	2.6
MA	2306	<b>0.5</b>	1.6	ME	2347	<b>0.5</b>	1.6	VE				SA			DI	1811	<b>0.9</b>	3.0	LU				
<b>6</b>	0447	<b>0.8</b>	2.6	<b>21</b>	0502	<b>0.7</b>	2.3	<b>6</b>	0025	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0013	<b>0.6</b>	2.0	<b>6</b>	0109	<b>0.5</b>	1.6	<b>21</b>	0027	<b>0.6</b>	2.0
	1122	<b>0.5</b>	1.6		1149	<b>0.5</b>	1.6		0601	<b>0.8</b>	2.6		0542	<b>0.8</b>	2.6		0637	<b>0.8</b>	2.6		0605	<b>0.8</b>	2.6
WE	1708	<b>0.8</b>	2.6	TH	1716	<b>0.8</b>	2.6	SA	1236	<b>0.5</b>	1.6	SU	1143	<b>0.6</b>	2.0	MO	1322	<b>0.6</b>	2.0	TU	1216	<b>0.6</b>	2.0
ME	2349	<b>0.5</b>	1.6	JE				SA	1825	<b>0.8</b>	2.6	DI	1804	<b>0.8</b>	2.6	LU	1902	<b>0.8</b>	2.6	MA	1829	<b>0.8</b>	2.6
<b>7</b>	0532	<b>0.8</b>	2.6	<b>22</b>	0015	<b>0.5</b>	1.6	<b>7</b>	0118	<b>0.5</b>	1.6	<b>22</b>	0039	<b>0.6</b>	2.0	<b>7</b>	0206	<b>0.6</b>	2.0	<b>22</b>	0105	<b>0.6</b>	2.0
	1204	<b>0.5</b>	1.6		0534	<b>0.7</b>	2.3		0652	<b>0.8</b>	2.6		0624	<b>0.8</b>	2.6		0729	<b>0.8</b>	2.6		0651	<b>0.8</b>	2.6
TH	1754	<b>0.8</b>	2.6	FR	1204	<b>0.5</b>	1.6	SU	1330	<b>0.5</b>	1.6	MO	1210	<b>0.6</b>	2.0	TU	1420	<b>0.6</b>	2.0	WE	1303	<b>0.6</b>	2.0
JE				VE	1750	<b>0.8</b>	2.6	DI	1917	<b>0.8</b>	2.6	LU	1848	<b>0.8</b>	2.6	MA	1955	<b>0.8</b>	2.6	ME	1918	<b>0.8</b>	2.6
<b>8</b>	0036	<b>0.5</b>	1.6	<b>23</b>	0038	<b>0.6</b>	2.0	<b>8</b>	0218	<b>0.5</b>	1.6	<b>23</b>	0114	<b>0.6</b>	2.0	<b>8</b>	0306	<b>0.6</b>	2.0	<b>23</b>	0151	<b>0.6</b>	2.0
	0619	<b>0.8</b>	2.6		0609	<b>0.7</b>	2.3		0746	<b>0.8</b>	2.6		0710	<b>0.8</b>	2.6		0824	<b>0.8</b>	2.6		0742	<b>0.8</b>	2.6
FR	1249	<b>0.5</b>	1.6	SA	1206	<b>0.6</b>	2.0	MO	1433	<b>0.6</b>	2.0	TU	1254	<b>0.6</b>	2.0	WE	1525	<b>0.6</b>	2.0	TH	1400	<b>0.6</b>	2.0
VE	1842	<b>0.8</b>	2.6	SA	1828	<b>0.8</b>	2.6	LU	2014	<b>0.8</b>	2.6	MA	1938	<b>0.8</b>	2.6	ME	2052	<b>0.8</b>	2.6	JE	2011	<b>0.8</b>	2.6
<b>9</b>	0127	<b>0.5</b>	1.6	<b>24</b>	0055	<b>0.6</b>	2.0	<b>9</b>	0325	<b>0.6</b>	2.0	<b>24</b>	0206	<b>0.6</b>	2.0	<b>9</b>	0409	<b>0.6</b>	2.0	<b>24</b>	0247	<b>0.6</b>	2.0
	0709	<b>0.8</b>	2.6		0647	<b>0.7</b>	2.3		0846	<b>0.8</b>	2.6		0803	<b>0.8</b>	2.6		0922	<b>0.8</b>	2.6		0838	<b>0.8</b>	2.6
SA	1341	<b>0.5</b>	1.6	SU	1216	<b>0.6</b>	2.0	TU	1545	<b>0.6</b>	2.0	WE	1359	<b>0.6</b>	2.0	TH	1632	<b>0.6</b>	2.0	FR	1508	<b>0.6</b>	2.0
SA	1935	<b>0.8</b>	2.6	DI	1910	<b>0.8</b>	2.6	MA	2117	<b>0.8</b>	2.6	ME	2034	<b>0.8</b>	2.6	JE	2152	<b>0.8</b>	2.6	VE	2108	<b>0.8</b>	2.6
<b>10</b>	0227	<b>0.5</b>	1.6	<b>25</b>	0117	<b>0.6</b>	2.0	<b>10</b>	0437	<b>0.6</b>	2.0	<b>25</b>	0317	<b>0.6</b>	2.0	<b>10</b>	0514	<b>0.6</b>	2.0	<b>25</b>	0350	<b>0.6</b>	2.0
	0803	<b>0.8</b>	2.6		0731	<b>0.7</b>	2.3		0952	<b>0.8</b>	2.6		0903	<b>0.8</b>	2.6		1024	<b>0.8</b>	2.6		0938	<b>0.8</b>	2.6
SU	1443	<b>0.5</b>	1.6	MO	1248	<b>0.6</b>	2.0	WE	1700	<b>0.6</b>	2.0	TH	1529	<b>0.6</b>	2.0	FR	1740	<b>0.6</b>	2.0	SA	1623	<b>0.5</b>	1.6
DI	2032	<b>0.8</b>	2.6	LU	1959	<b>0.8</b>	2.6	ME	2225	<b>0.8</b>	2.6	JE	2136	<b>0.8</b>	2.6	VE	2254	<b>0.8</b>	2.6	SA	2209	<b>0.8</b>	2.6
<b>11</b>	0338	<b>0.6</b>	2.0	<b>26</b>	0205	<b>0.6</b>	2.0	<b>11</b>	0547	<b>0.6</b>	2.0	<b>26</b>	0435	<b>0.6</b>	2.0	<b>11</b>	0615	<b>0.6</b>	2.0	<b>26</b>	0459	<b>0.5</b>	1.6
	0905	<b>0.8</b>	2.6		0824	<b>0.8</b>	2.6		1103	<b>0.8</b>	2.6		1007	<b>0.8</b>	2.6		1125	<b>0.7</b>	2.3		1041	<b>0.8</b>	2.6
MO	1559	<b>0.6</b>	2.0	TU	1342	<b>0.6</b>	2.0	TH	1811	<b>0.6</b>	2.0	FR	1700	<b>0.6</b>	2.0	SA	1842	<b>0.6</b>	2.0	SU	1737	<b>0.5</b>	1.6
LU	2138	<b>0.8</b>	2.6	MA	2057	<b>0.8</b>	2.6	JE	2335	<b>0.8</b>	2.6	VE	2240	<b>0.8</b>	2.6	SA	2355	<b>0.7</b>	2.3	DI	2312	<b>0.8</b>	2.6
<b>12</b>	0457	<b>0.6</b>	2.0	<b>27</b>	0349	<b>0.6</b>	2.0	<b>12</b>	0650	<b>0.6</b>	2.0	<b>27</b>	0544	<b>0.6</b>	2.0	<b>12</b>	0710	<b>0.6</b>	2.0	<b>27</b>	0605	<b>0.5</b>	1.6
	1015	<b>0.8</b>	2.6		0927	<b>0.8</b>	2.6		1210	<b>0.8</b>	2.6		1112	<b>0.8</b>	2.6		1222	<b>0.7</b>	2.3		1144	<b>0.8</b>	2.6
TU	1721	<b>0.6</b>	2.0	WE	1532	<b>0.6</b>	2.0	FR	1913	<b>0.6</b>	2.0	SA	1813	<b>0.6</b>	2.0	SU	1938	<b>0.5</b>	1.6	MO	1846	<b>0.5</b>	1.6
MA	2250	<b>0.8</b>	2.6	ME	2203	<b>0.8</b>	2.6	VE				SA	2344	<b>0.8</b>	2.6	DI				LU			
<b>13</b>	0612	<b>0.6</b>	2.0	<b>28</b>	0525	<b>0.6</b>	2.0	<b>13</b>	0039	<b>0.8</b>	2.6	<b>28</b>	0644	<b>0.5</b>	1.6	<b>13</b>	0049	<b>0.7</b>	2.3	<b>28</b>	0015	<b>0.8</b>	2.6
	1130	<b>0.8</b>	2.6		1035	<b>0.8</b>	2.																